



Invitasjon og Tilleggsregler

2. NM-runde 2014

DRIFTING i KRISTIANSAND

2.- 3. August

VÅLERBANEN 30-31. mai

KRISTIANSAND 02. august

BERGEN 16-17. august

SKIEN 13. september

DRIFTING NM 2014

NM PRO NM JUNIOR + EGEN SEMI-CUP

NORGES BILSPORT FORBUND

FAIR RACE

sbo photography www.sbofoto.no

SSTR.no

PROGRAM

- 14.07.2014 Offentliggjøring av løpets felles tilleggsregler og start av påmeldingstiden
 29.07.2014 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.
 Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

Tid og Sted**Tidsskjema**

29.07.2014	00:01	Påmeldingsfrist ordinær avgift
02.08.2014	15:00	Innsjekk og Teknisk kontroll åpner
02.08.2014	16:00	Trening
02.08.2014	20:00	Banen stenger for dagen
02.08.2014	22:00	Sekretariat og Teknisk stenger
02.08.2014	23:00	Inn/Utkjøring til depot og område stenges
03.08.2014	07:30	Portene åpnes til området
03.08.2014	08:00-0945:	Innsjekk og Teknisk kontroll <u>kun</u> etter forhåndsavtale
03.08.2014	09:00	Warm Up alle klasser
03.08.2014	10:00	FØRERMØTE (obligatorisk med opprop)
03.08.2014	10:30	Kvalifisering Starter
03.08.2014	15:00	Finaler Starter
03.08.2014	19:00	Premieutdeling

Tidsskjemaet er preliminært og kan endres, enhver tid oppdatert tidsskjema er å finne på oppslagstavle under løpet.

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**2.1 Løpene teller i:**

NM for Drifting 2014, Klassene Pro og Junior
 Semi Cup 2014

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, NM reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.

Det tas forbehold om mulige feil og mangler i "Felles Tilleggsregler" – Ved dissens er det disse tilleggsregler som gjelder. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NAF MOTORSPORT KRISTIANSAND ^V/ Hastighetskomiteen

ARDI-14.04569

2.4 Sportskomite

Anders Kalvø (leder), Åshild Tofteland, Kåre Andersen, Espen B. Olsen, Geir Inge Øydna, Espen Haugen, Stian Jakobsen

post@nafmotorsportkristiansand.no

Telefon leder: Anders Kalvø 40625120

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Anders Kalvø mobil 40625120 kalvo.anders@gmail.com
Ass. Løpsleder	Espen Haugen
Løpssekretær	Åshild Tofteland mobil 41684304 aashildt@hotmail.com
Teknisk Kontroll sjef	Geir Inge Øydna
Sikkerhetssjef	Morten Repstad
Speaker	Per Christian Håve Ødegård

Juryleder	Ragnhild Lode, mobil 95707730
Faktadommer	Per Tofteland
Fagdommere	1: Espen Kristiansen 2: Rune Iversen, 3: TBA

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

2.6 Offisiell oppslagstavle

På veggen ved inngang til Sekretariat

2.7 Beskrivelse av banen

Banen er på området til Skandinavisk Trafikksenter Kristiansand
Skisse over banen og mer info generelt vil bli bekjentgjort på vår nettside og facebookside.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

a) Mesterskapet og arrangement er åpent for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA ASN, for deltagelse i Drifting.

(Generelle regler § 7) For juniorer frafaller førerkortkrav med se dog NSR § 78 e).

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbil.

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

En fører er å regne som deltaker etter innsjekk og teknisk kontroll.

Ved avbud meldt etter innsjekking tilbakebetales startavgiften minus et gebyr på 500 kroner.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer fortrinnsvis på elektronisk skjema (linkadresse bekjentgjøres på vår nettside og facebookside), eller med utfylt påmeldingskort til klubbens mail adresse.

Påmeldt fører som ikke melder avbud før gjennomført teknisk kontroll stenger pålegges å betale halv start kontingent.

3.3 Klasser:

- Junior Drift – NM
- Pro Drift (bakhjulstrekk) – NM
- Semi Drift - Semi-Cup

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest søndag 27. Juli 2014:

Kr. 1850,- Pro drift (NM) og Semi Pro (Semi-Cup)

Kr. 925,- Junior drift (NM)

Ved påmelding senere enn søndag 27. juli 2014 gjelder disse prisene:

Kr. 2350,- Pro drift (NM) og Semi Pro (Semi-Cup)

Kr. 1175,- Junior drift (NM)

Forhåndsbetaling kan skje til konto: 1206 62 06015

(Merk innbetalingen med startnummer og navn på fører)

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen til innsjekk.

Inkludert i startavgiftene er fri adgang for fører og team, (totalt 4 fribilletter)

Vi tar forbehold om antall påmeldte. Prioriterte klasser er NM klassene, og deretter de som har forhåndsbetalt, og til sist blir det rangering etter påmelding dato.

3.5 Arrangør-reklame

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 2000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i "Hangaren" mellom depot og inngangsvei.

Innsjekk fredag 02. August kl 15:00 – 22:00

Innsjekk lørdag kun etter avtale med løpssekretær på telefon 41684304

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap, dokumentert betaling/oblat - Førerkort - Vognlisens

- Ledsagerlisens for de under 18 år

- Lisenser skal være i henhold til NSR 2014.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk. Teknisk kontrollant skal teste hovedstrømsbryter på alle biler som skal delta i løpet. Det blir også kontrollert at drivstoffpumpe stopper ved kvelning av motor.

4.2.1 Start nummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om tildeling av startnummer kontakt førerforeningen ndff@outlook.com

4.2.2 Personlig utrustning

Bekledning ihht FIA standard 8856-2000. (Dress, hansker, sko, balaklava)
Anbefalt undertøy i bomull. Hjelms i hht NSR 304. FIA-godkjent FHR-utstyr anbefales.

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneieier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Kvalifisering

Junior Drift: Det kjøres en og en bil med to runder kvalifisering hvorav den beste runde teller. Den som vinner kvalifiseringen, starter sist i finalen. Den som ble nr 2 i kvalifiseringen starter nest sist osv.

Pro Drift: Kvalifiseringen kjøres over to runder en og en. Beste runde teller. Ved poenglikhet, benyttes resultat fra første nm runde. Ved likhet også fra første runde blir det trekning av løps sekretær. De 16 beste etter kvalifiseringen møtes i twin battle. Se øvrig beskrivelse i [NBFs NM regelverk](#)

Semi drift (Semi-Cup): Som Pro Drift.

5.2 Finaler

I **Junior Drift** kjøres det en og en bil også i finalen. Samme bedømming som i kvalifiseringen.

Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen.

De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen. Poengskala beskrevet i NBFs regelverk benyttes.

I Twindrif for **Pro Drift og Semi Drift** kjører de 16 beste etter kvalifiseringen twin battle etter modell beskrevet i NBFs NM regelverk. Ved 28 eller flere deltakere i Pro Drift kjøres det 32 stige.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

For eventuelle gjesteklasser kjøres det finaler eller oppvisning utifra antall frammøtte og avgjørelse på førermøte.

5.3 Trening

Gjennomføring av trening på fredag blir bekjentgjort senest ved innsjekk. Det blir trening fra 16.00 til 20:00 på fredagen. Førermøte før trening er obligatorisk avholdes hel og halv time fra kl 15:30 av løpsleder.

På lørdagen blir det kun "Warm-up" etter tidsplan, deles inn i 3 klasser 20min på hver klasse/antall deltakere. Rekkefølge Junior, Semi pro, Pro

5.4 "Walkover"

Ved eventuell walkover skal fører ha en gjennomkjøring av banen per runde.

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter klasse finaler er kjørt skal Topp 8 parkeres i parc ferme i 30 minutter, ihhnt regel om protestfrist.

6.2 Protester – Appeller

Iht NSR Kapittel 10 og kapittel 11 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting.

Når det gjelder norgesmesterskapets poengberegning foretas den av NBF. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBF's poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. NSR kap.11).

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Premier

Alle premieres i Junior Drift.

Topp 3 premieres i Pro Drift og Semi Drift Cup

Fellespremiering for alle klasser etter stevnets tidskjema.

De tre som har oppnådd flest poeng sammenlagt i Junior Drift og Pro Drift premieres med NM medaljer under NBF's årlige Premieudeling.

Premieudeling for Semi-Cup blir på siste løp i Skien

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

7.2. Resultater

Resultater signert av løpssekretær settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Anlegget vil være avlåst mellom fredag kl 23:00 og lørdag 07:30.

Arrangør har sovende nattevakter. Uro og kjøring i depot etter fredag kl 23:00 kan medføre startnekt fra løpsledelsen.

8.2 Strøm

Det blir ikke mulighet for å få strøm under stevnet.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha en brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass som er godkjent ihht. NBF.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett PVC presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter for utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

All bruk av grill, bål, gassvarmer og åpen ild er strengt forbudt på depotplass.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Velkommen til NM i Drifting 2014 2._Runde i Kristiansand!

